

Município de Águas de Lindóia
Secretaria de Obras

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE VIAS NO ENTORNO DA PRAÇA ADHEMAR DE BARROS

LOCAL: ÁGUAS DE LINDÓIA-SP.

OBSERVAÇÕES PRELIMINARES

Este memorial estabelece os procedimentos e as condições técnicas mínimas a serem adotadas na execução dos serviços citados, fixando os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais e serviços que constituirão parte integrante dos contratos.

A omissão de qualquer procedimento técnico, ou normas neste ou nos demais memoriais, nos projetos, ou em outros documentos contratuais, não exime a contratada da obrigatoriedade da utilização das melhores técnicas preconizadas para os trabalhos, respeitando os objetivos básicos de funcionalidade e adequação dos resultados, bem como todas as normas técnicas.

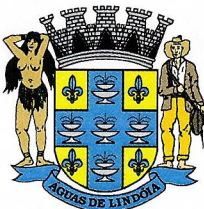
1-SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares compreendem as ações iniciais essenciais para o início das atividades no canteiro de obras. Esta fase tem como objetivo preparar o ambiente, garantindo a devida organização, sinalização e comunicação visual conforme as exigências legais. Entre os principais serviços executados nesta etapa, destaca-se a instalação de placa de identificação da obra.

Será instalada uma placa confeccionada em lona com impressão digital de alta resolução, montada sobre estrutura metálica. A estrutura será composta por requadro em tubos de metalon 30 x 20 mm, pintado, incluindo todos os materiais acessórios e mão de obra necessária para sua fixação. A medição será realizada por metro quadrado (m²) de área efetivamente executada da placa.

2-RECAPEAMENTO ASFALTICO

O serviço inicia-se com a execução da varrição manual da pista para remoção de resíduos soltos. Após a execução da varrição, proceder-se-á com a aplicação da imprimação betuminosa ligante, etapa essencial para promover a aderência entre a base e as novas camadas de concreto asfáltico. A imprimação será executada por meio da aplicação uniforme de emulsão asfáltica tipo RR-1C, com espessura e quantidade conforme as especificações técnicas. O fornecimento e transporte do material, bem como a mobilização dos equipamentos e mão de obra especializada, estarão incluídos nesta etapa.



Município de Águas de Lindóia
Secretaria de Obras

Na sequência, com o objetivo de corrigir e regularizar a base nos locais onde forem necessários, será realizada a aplicação da camada Binder, que constitui a base de reforço estrutural do novo pavimento. Esta camada será executada com concreto asfáltico usinado a quente (CAUQ), utilizando mistura homogênea preparada em usina, transportada até o local e aplicada com equipamentos específicos, garantindo adequada compactação e acabamento.

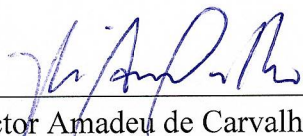
Após será realizada a aplicação da camada de rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ, que proporciona a regularização e o acabamento final da pista. Assim como a camada Binder, o CBUQ será produzido em usina e aplicado a quente, com controle rigoroso de espessura, temperatura, compactação e nivelamento, assegurando o desempenho funcional e a durabilidade do pavimento.

Finalizado o acabamento final da pista, será realizada a sinalização horizontal da via, com tinta à base de resinas vinílicas ou acrílicas, refletorizada com microesferas de vidro, conforme normas vigentes de segurança viária. A sinalização será aplicada sobre a superfície já curada, abrangendo faixas de pedestres, linhas de bordo, e demais demarcações previstas em projeto. Todos os materiais, mão de obra e equipamentos necessários para esta etapa estarão contemplados.

3-SERVIÇOS FINAIS

Por fim, será realizado o levantamento planimétrico das áreas pavimentadas destinadas ao tráfego de veículos e pedestres, com o objetivo de obter a delimitação precisa das áreas executadas. Este serviço compreenderá o mapeamento completo da superfície executada, incluindo a identificação de ruas, calçadas, pontos de referência, dimensões, bem como quaisquer interferências. O levantamento será executado por equipe técnica especializada, com utilização de equipamentos topográficos adequados, sendo obrigatória a emissão de relatório técnico contendo croquis ilustrativos, planilhas detalhadas com as áreas individualizadas por trecho e logradouro, e Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) do profissional habilitado responsável. Eventuais revisões e ajustes solicitados pela fiscalização serão incorporados até a aprovação final do relatório.

Águas de Lindóia, 27 de março de 2026


Victor Amadeu de Carvalho
Engenheiro Civil
CREA: 5062885991